

Une expérience inoubliable

C'est depuis automne 2019 que je vis mon rêve comme copilote chez Helvetic Airways.

Avec COVID-19 j'ai eu soudainement et de manière inattendue beaucoup de temps libre. J'en ai profité, entre autres, pour entreprendre de petites sorties en avion privé.

L'idée de poser à Zurich avec un avion léger m'était venue en tête il y a quelque temps déjà. Après un Crossing de la CTR, je me suis dit que je pourrais même essayer après l'atterrissage d'obtenir une « taxi clearance » pour stationner brièvement à côté d'un Helvetic Embraer pour prendre une photo souvenir. J'ai contacté mon copain Ronny W. qui travaille à l'administration aéroportuaire. Mon idée a suscité un grand intérêt et la planification a démarré. Il fallait organiser des „slots“ et le „handling“, effectuer le VFR E-learning et déposer les plans de vol ATC. Le grand jour est arrivé début juin. Accompagnée par mon père, j'ai décollé avec le HB-TDA de l'aérodrome Speck-Fehraltorf pour une arrivée à Zurich par la route Whiskey.



Turning Downwind RWY28

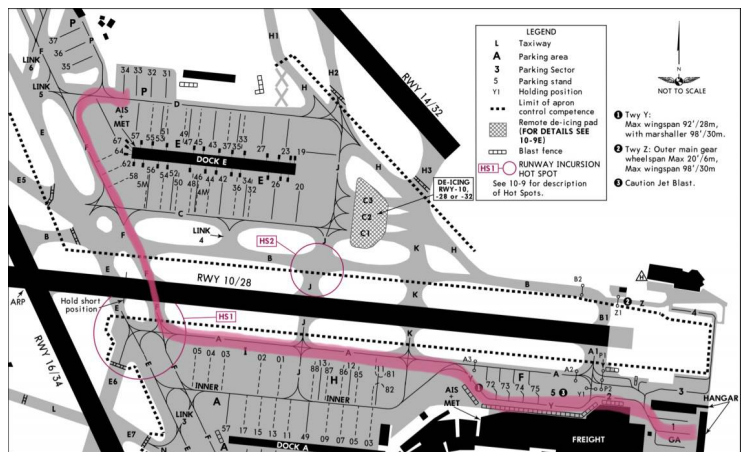
Nous nous sommes sentis comme des VIP's (Very Important Pilots 😊). Lors de la première prise de contact avec Zurich Tour, le contrôleur nous a demandé si nous souhaitions rouler directement vers le Dock E ou d'abord vers le GAC. Comme il y avait très peu de trafic aérien, il nous a donné l'autorisation d'atterrir alors que nous étions encore en vent arrière. Cela nous a permis de profiter pleinement de l'approche impressionnante en piste 28.

Nous nous sommes sentis comme des VIP's (Very Important Pilots 😊). Lors de la première prise de contact avec Zurich Tour, le contrôleur nous a demandé si nous souhaitions rouler directement vers le Dock E ou d'abord vers le GAC. Comme il y avait très peu de trafic aérien, il nous a donné l'autorisation d'atterrir alors que nous étions encore en vent arrière. Cela nous a permis de profiter pleinement de l'approche impressionnante en piste 28.



Atterissage à Zurich

A peine posés, on nous a accueillis comme des rois. Le « follow-me » nous a guidés vers la place de stationnement au GAC. Après un bref briefing avec Ronny, nous avons été autorisés à rouler avec notre Cessna à travers un aéroport quasiment désert vers les places de stationnement Papa au nord du « midfield terminal » où nous attendait l'Embraer Helvetic Airways HB-JVT. Le contrôleur nous a guidés avec courtoisie par le chemin le plus court à travers ce labyrinthe de « taxiways ».

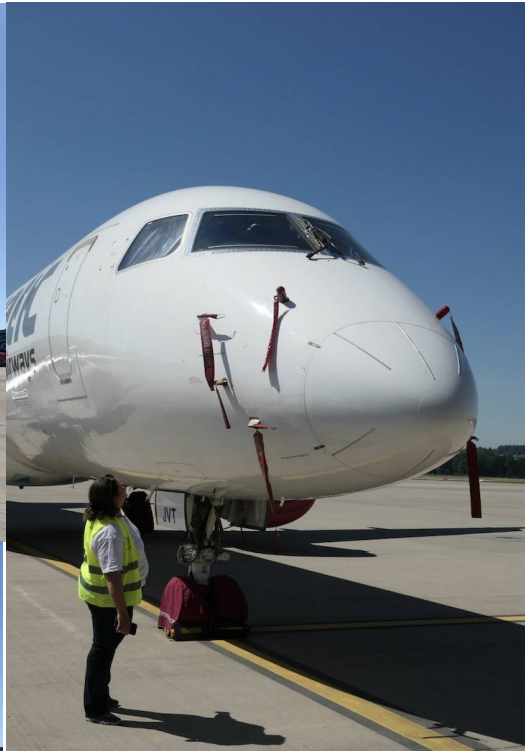


Notre cheminement de roulage vers les places Papa

C'est là que nous avons vécu le « highlight » de l'événement. On nous a laissé le temps de prendre des photos à volonté dans tous les angles et de toutes les perspectives possibles. Voici ci-après pour vous un choix des photos.



Des émotions qui remontent! C'est avec cet avion que j'ai fait mon entraînement d'atterrissage il y a quelques mois seulement.





Enrichis d'impressions fortes et de belles images, nous avons repris le chemin de retour peu avant midi. Nous avons été étonnés au moment de recevoir la « taxi clearance » : lorsque j'ai demandé sur quelle piste nous décollerions, on nous a accordé à notre plus grand bonheur un départ d'intersection sur la piste 16. Quel honneur ! En effet, cette piste est normalement réservée à midi pour les longs courriers.



Cleared for takeoff Runway 16

Quelques minutes après le départ d'une machine de Singapore Airlines, nous avons décollé nous aussi dans le ciel bleu à destination de l'Oberland zurichois. Simplement magnifique ! Merci à tous les contrôleurs aériens pour le service impeccable et surtout un tout grand merci à Ronny pour cette expérience inoubliable.

© Anja Hächler