

Aviation: voyage de la Suisse au Cap Nord par les îles de Lofoten

Chaque pilote rêve de pouvoir combiner le défi de voler avec la découverte de nouvelles destinations. Depuis quelques temps déjà, nous avons en tête de voler de Suisse au Cap Nord, le point le plus septentrional du continent européen.

Cependant, comme la météo le long de cette route longue de plus de 3'000 km est habituellement très imprévisible et souvent inadaptée pour les vols à vue (VFR) un tel projet n'est pas facile à réaliser. Pour cette raison, nous avons décidé de nous baser sur un petit aérodrome au milieu de la Suède, où nous avons loué un chalet typique du pays. Cela s'est avéré être une sage décision, car nous avons dû attendre deux semaines avant que les conditions météorologiques à l'extrême nord soient assez bonnes pour un vol sûr.

Avion:

Piper Archer III, HB-PPS

Plan de vol:

Lausanne-Hannover-Barth-Karlstad-Solleftea-Kiruna-Narvik-Svolvaer-Leknes-Skagen-Tromsoe-Honningsvåg-Alta-Lulea-Solleftea-Kalmar-Wismar-Erfurt-Lausanne

Heures de vol:

42 heures (trajets locaux inclus)

Distance:

En tout approx. 8'000 km

Nombre de vols: 25

Aérodromes visités: 20

Rouge = voyage vers le nord

Bleu = voyage vers le sud

Notre plan de vol au Cap Nord

La partie Nord de l'Europe propose plusieurs destinations et itinéraires, ce qui nous a permis de voir le plus possible de cette partie du monde.

Une attention particulière a été accordée aux îles de Lofoten, qui se sont avérées être le paysage le plus excitant de la totalité du voyage.



Ce fut une grande aventure avec un vol en toute sécurité, des paysages magnifiques, avec des vols pas toujours évidents mais sans stress grâce à une bonne planification et de la flexibilité. Voilà tout ce qu'offre la passion de voler!

Franz et Marianne Schleiss

Flying: Trip from Switzerland via the Islands of the Lofoten to the North Cape

Every pilot dreams of combining the challenge of flying adventure with exploring new destinations. For some time already, we had in mind to fly from Switzerland to the North Cape, the most northern point of the European continent.

However, such a project is not easy to realise, as the weather along this route of over 3'000 km is usually very unpredictable and often not suitable for visual flights (VFR). For this reason, we decided to base ourselves on a small airfield in middle Sweden where we rented a typical Swedish cottage. It turned out to be a wise decision, as we had to wait for two weeks before the weather conditions in the far north were good enough for a safe flight.



Our Flight plan to the North Cape

The northern part of Europe offers various destinations and itineraries. We have decided a routing that allowed us to see as much as possible from this part of the world.

A special focus was given to the islands of the Lofoten, which turned out to be the most exciting scenery of the entire trip.

Aircraft:

Piper Archer III, HB-PPS

Routing:

Lausanne-Hanover-Barth-Karlstad-Solleftea-Kiruna-Narvik-Svolvaer-Leknes-Skagen-Tromsø-Honningsvåg-Alta-Luleå-Solleftea-Kalmar-Wismar-Erfurt-Lausanne

Hours of flying:

42 hours (including all local trips)

Distance:

Overall (incl. some local trips) approx. 8'000 km

Flying legs: 25

Airfields visited: 20

Red = trip north

Blue = trip south

It has been a great and safe flying adventure, beautiful sceneries and challenging flying, stressless thanks to good planning and flexibility. This all offers the passion of flying!

Franz and Marianne Schleiss

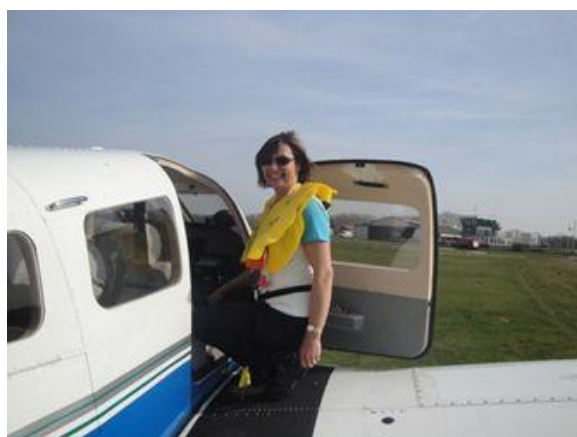
Aviation: voyage de la Suisse au Cap Nord

Après un rapide plein de carburant et le passage à la douane de Hannover, nous avons atterri à Barth, un joli port de la mer Baltique. En raison du temps orageux le lendemain, nous avons dû retarder notre voyage plus au nord de 2 jours. Ce n'était pas un soucis du tout car la région offre de nombreux endroits agréables à visiter et à explorer.



After a quick fuel and customs stop in Hannover we landed for our first overnight stay in Barth, a nice port at the Baltic sea. Due to some heavy thunderstorms on the following day, we had to delay our trip further north (safety) for 2 more days. No problem at all, as the region offered many nice places to visit and to explore.

Le lendemain nous avons mis nos gilets de sauvetage (pour des raisons de sécurité bien sûr) et avons traversé la mer Baltique pour atteindre la Suède par Malmö avant de nous diriger plus au nord en direction Karlstad.



The next day we pulled on our life jackets (for safety reasons of course) and crossed the Baltic-sea to reach the Swedish territory abeam Malmö before heading further north direction Karlstad.

Approche pour l'atterrissage à notre base de Suède, l'aérodrome de Solleftea. Nous avons apprécié le paysage typique et très agréable de cette région: que des forêts et des lacs!



Approaching for landing at our base in middle Sweden, the Solleftea Airfield. We appreciated the typical and very nice landscape of this region: just forests and lakes!

Flying: Trip from Switzerland to the North Cape

Nous nous sommes installés dans notre chalet au bord du lac à Solleftea, un endroit très idyllique, quand il fait beau.. Malheureusement pendant 2 semaines nous avons eu du vent, beaucoup de pluie, pas de vol, et il faisait trop froid pour se baigner. Nous avons donc opté pour le sauna et rencontrer les voisins en attendant des conditions VFR.



We settled down in our lakeside cottage in Solleftea, a very idyllic place to be - if only the weather... Unfortunately, for the next two weeks we had very strong winds, bad weather and a lot of rain - no flying, too cold for swimming but sauna and meeting people in the neighbourhood - and waiting for VFR conditions. The good thing about this - almost no mosquitos!

Au milieu de la nuit des 20/21 juin soudainement le temps s'est éclairci tard dans la soirée. Nous avons sauté sur l'occasion et avons décollé à 23:45 pour un vol de nuit avec atterrissage le lendemain à 00:20! Quelle expérience extraordinaire! Ciel clair mais plutôt sombre au fond — voler à minuit dans des conditions VFR — c'est possible dans l'hémisphère nord au cours de cette période de l'année.



On midsummer night evening, of June 20/21st suddenly the weather cleared up late in the evening. We jumped on the occasion and took off at 23:45 for a midnight flight with a landing the next day at 00:20! What a special experience! Clear sky but rather dark nearer the ground - flying at midnight with VFR conditions - this is possible in the northern hemisphere this time of the year.

Enfin, après 2 semaines de pluie et de vent, la météo s'annonçait prometteuse pour les 4-5 prochains jours. Un court arrêt technique à Kiruna, puis nous avons atterri à Narvik, impressionnant aéroport de Norvège, après avoir attendu patiemment l'autorisation, les vols commerciaux arrivant ayant la priorité.



Finally, after 2 weeks of rain and wind, the weather forecast was promising for the next 4-5 days. After a short technical stop at Kiruna, we landed at Narvik, Norway. After extending our approach due to the "only incoming commercial flight" of this day, we finally received the clearance to land at this impressive airfield.

Aviation: voyage de la Suisse au Cap Nord

Un observateur a pris quelques photos de notre avion à l'atterrissage depuis la tour de Narvik. Un beau souvenir.



A plane-spotter at Narvik Tower made some pictures of our aircraft during landing. A nice souvenir.

Les îles du Lofoten - une combinaison de vol en montagne, vue sur la mer avec un sentiment de Bahamas. La vue depuis l'avion est tellement magnifique que nous nous sommes offert le plaisir d'atterrir sur la plupart des aérodromes de la région.



The Islands of the Lofoten - a combination of mountain flying, sea view and Bahamas feeling. The scenery from the air is so great that we offered ourselves the pleasure of landing at most of the airfields in this region.

A cette époque de l'année, il est impératif de voir le soleil de minuit en Norvège. A l'heure du coucher de soleil vers 1h30 du matin, au lieu de disparaître à l'horizon il recommence à monter!



At this time of the year, it is a must to see the midnight sun in Norway. Waiting for the sunset at 01:30am. Instead of disappearing at the horizon, it starts to rise again!

Flying: Trip from Switzerland to the North Cape

Après une halte à Tromsø, il était temps pour notre dernière étape vers le cap Nord: un ciel clément et de magnifiques conditions de vol pour atteindre notre objectif principal. Après avoir pris plein de photos nous avons atterri à Honningsvåg.



After an overnight stop in Tromsø, it was time for our last leg towards the North Cape. Clear skies - fabulous VFR conditions to reach our main goal. After several orbits and a lot of pictures we landed at the nearest airfield, Honningsvåg about 20km southwards.

Atterrir à Honningsvåg, tout ce que les pilotes aiment... une piste courte, une approche exigeante avec un virage au bout, des flancs de montagne escarpés à 50m seulement et des vents violents..



Landing at Honningsvåg airfield - an interesting and demanding strip – with a sharp turn in the end in a narrow fjord - strong winds - short runway and steep mountain sides are only 50 meters away - all that pilots like!

Sur le chemin du retour en Suisse, escale à Alta, qui nous rappelle que le chemin à parcourir est encore long!

Après une dernière semaine dans notre chalet en Suède, nous avons fait une halte à Wismar, puis Erfurt, et le retour en Suisse juste à temps pour la longue période de pluie qui commençait....



On our way back to Switzerland - stopover in Alta - this reminded us, it is clearly a long way to go back!

After a final week in our lakeside cottage in Sweden we made an overnight stop in Wismar, then Erfurt, and got back to Switzerland just in time before the long period of rain started...