

## Aviation: profiter de l'été Indien à partir d'un point de vue différent

*Durant de nombreuses années, nous avons pensé à visiter le nord des Etats-Unis pour admirer les célèbres couleurs des paysages à la période de l'été indien*

Puis nous nous sommes dit que ce serait certainement encore plus beau à vue d'oiseau. Ainsi, nous avons décidé de combiner le voyage aux Etats-Unis avec une nouvelle aventure de vol.

Etant les deux déjà titulaires d'un permis de vol américain, nous nous sommes dit qu'il pourrait être amusant de faire une formation et de rajouter la qualification de classe hydravion à notre permis. Nous avons fait des recherches, et nous sommes tombés sur l'aéroport de Twichell. Il est situé à Turner, dans l'Etat



du Maine, à environ deux heures et demie de route au nord de Boston et il offre non seulement une base d'hydravion, mais aussi une piste en dur. C'était l'endroit parfait pour nous. Nous avons échangé quelques mails et l'accord a été conclu très rapidement. Nous avons également la possibilité, si nous le désirons, de louer en tout temps un Cessna 172 pour des vols avec atterrissages terrestres. Cela nous paraissait parfait. Tout ce que nous avons alors besoin, c'était que la chance fût avec nous pour la météo.

A l'arrivée, le premier jour, nous avons été reçus par Dale Twichell, le propriétaire de l'aérodrome et aussi l'instructeur chef de vol.

Après un bref bonjour, nous nous sommes aussitôt dirigés vers la base aéronautique pour un premier vol en hydravion.

Nous avons immédiatement réalisé que voler un hydravion procure beaucoup de plaisir et ouvre de nouvelles dimensions avec un sentiment d'espace et de liberté. Pas de piste à longueur donnée, pas de circuit d'aérodrome à une altitude imposée, il suffit de choisir l'endroit d'atterrissage et de se poser en toute liberté!



La combinaison vol/navigation requiert l'apprentissage de plusieurs techniques d'atterrissage en fonction de la force du vent et de la place disponible, de manœuvres spéciales sur l'eau, ainsi que des compétences pour l'amarrage.

Par conséquent, une formation de 10 heures minimales est requise avant d'effectuer un vol pratique avec un expert officiel de la FFA (US Federal Aviation Authorities). Après un court vol de 40 minutes chacun, l'examineur était satisfait de notre performance et a signé les papiers nécessaires pour l'addition de classe hydravion sur notre licence de pilote. Nous étions maintenant prêts à voler en solo.



Aux Etats-Unis, vous êtes autorisé à atterrir sur la plupart des lacs et rivières avec très peu de restrictions. Il est de la responsabilité du pilote de trouver un endroit propice à l'atterrissage, et au décollage, ceci en accord avec les best practices et précautions en matière de sécurité. Pour certains sites d'amerrissage favorisés, des «pistes» imaginaires sont représentées sur les cartes de navigation. Ces derniers sont situés en général près de sites connus et offrent des possibilités d'amarrage ainsi que des restaurants proposant de délicieux fruits de mer. L'un de ces endroits dans notre région était Rangeley Lake. Nous avons pensé que c'était un bon plan et une bonne destination pour notre première escapade en solo. Le vol fut très agréable par un temps magnifique et le paysage vu d'en-haut, avec les couleurs de l'été indien, simplement superbe.



*Aviation: profiter de l'été Indien à partir d'un point de vue différent*



Après une grande escapade avec de nombreux atterrissages et un retour avec amarrage réussi à notre base nautique, y a-t-il mieux que de profiter d'une autre spécialité de la région du Maine: les célèbres homards, préparés de différentes façons (rouleaux, salade, etc). Dans l'ancien temps, la chair de homard était très bon marché et considérée comme un repas pour les pauvres! Même si le prix a augmenté, il reste encore très modéré par rapport au niveau européen.



Les couchers de soleil dans le Maine sont aussi spectaculaires, surtout en automne.

Malheureusement, à l'exception de certains pays, voler un hydravion en Europe n'est pas très attrayant et les règlements sont assez restrictifs. Cependant, il existe de nombreuses et intéressantes possibilités aux Etats-Unis et au Canada.

Cela a été une expérience formidable, laquelle nous allons sans doute réitérer dans un avenir proche.

